

ATELIERS D'URBANISME

DU MASTER URBANISME ET AMÉNAGEMENT

pédagogie et recherche au service
des transitions territoriales

FINALITÉ PÉDAGOGIQUE ET SCIENTIFIQUE

Les ateliers collectifs d'urbanisme sont un outil pédagogique central de la formation du Master Urbanisme et Aménagement de l'IAUGL, non une prestation de service.

Existant depuis 1996, ils sont soutenus par une logique de recherche adossée aux compétences du Laboratoire Territoires, Villes, Environnement et Société (TVES).

TRIPLE OBJECTIF

- Professionnalisation des étudiant·es et production de connaissances nouvelles utiles à l'action publique ou privée sur les territoires.
- Formation des étudiant·es à prendre des décisions basées sur les connaissances, les recherches et l'éthique de l'urbaniste.
- Vivre une véritable expérience de terrain, incluant la rencontre avec les acteurs locaux et les professionnel·les de l'aménagement et de l'urbanisme.

TYPES DE SUJETS

- Problématiques territoriales réelles, à forte dimension stratégique et opérationnelle, relevant d'études, diagnostics, prospective, analyse comparée, préparation à l'évaluation.
- Approche interdisciplinaire en sciences sociales, centrée sur les transitions écologiques, sociales, énergétiques, numériques... et la transformation des pratiques professionnelles urbaines.

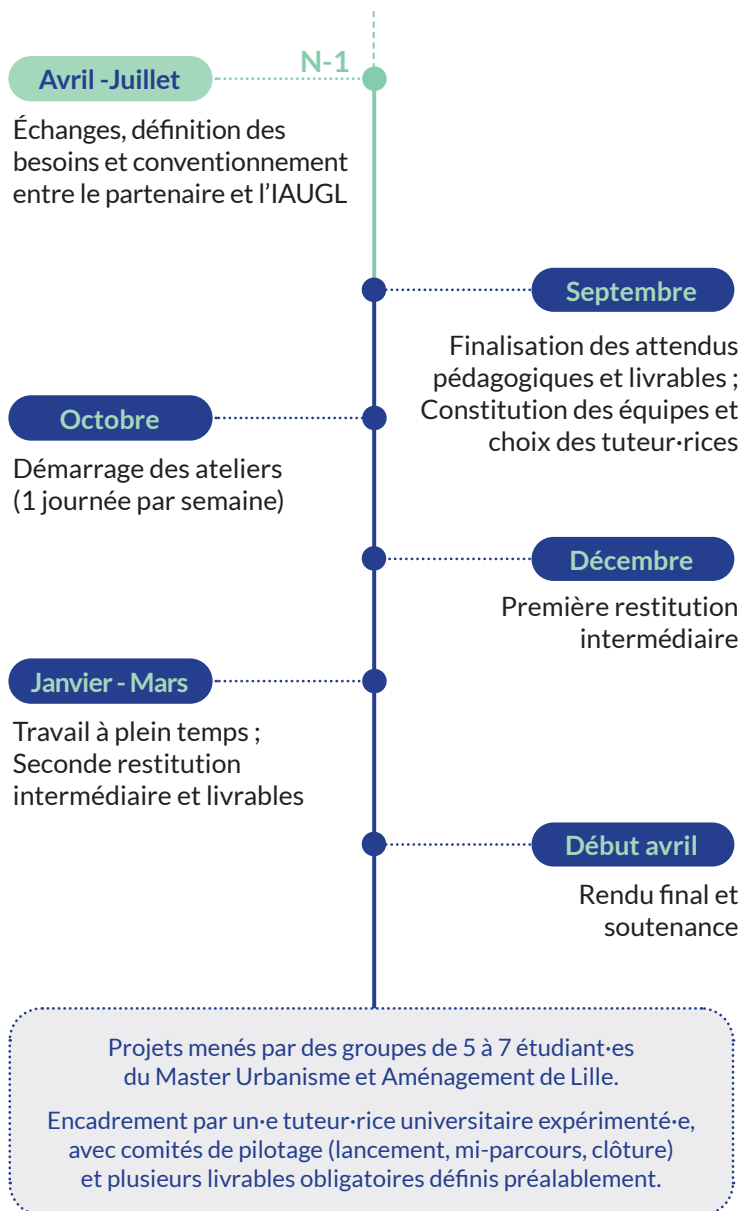


Un exercice collectif tutoré
conjointement par un·e
enseignant·e-chercheur·euse
et un·e praticien·ne

QUELQUES EXEMPLES D'ATELIERS

PARTENAIRES	PROJETS	MOTS-CLÉS
SEM Ville Renouvelée	Requalification du centre-ville : transformation des 5 hectares de friches du Quadrilatère des Piscines en extension de l'hypercentre de Tourcoing	Mutation foncière – polarité urbaine
La META - GIE de quatre bailleurs : Lille Métropole Habitat (LMH), Vilogia SA, Terre d'Opale Habitat, Partenord Habitat	La résidentialisation du quartier des Impressionnistes à Tourcoing : enjeux et perspectives	Gestion transitoire – étude urbaine immersive et participative
Communauté d'agglomération de Lens-Liévin	Étude urbaine du centre-ville d'Aix-Noulette : diagnostic et besoins en équipements, stationnement et logements	Programmation urbaine – centralité – équipements mobilités
Valenciennes Métropole	Aménagement temporaire de l'îlot Béluriez au centre-ville de Vieux-Condé : propositions et perspectives	Redynamisation de centre-ville – îlot Programme National de Requalification des Quartiers Anciens Dégradés (PNRQAD)
Agence de Développement Territorial de la Wallonie (IDETA)	Friches urbaines : opportunités stratégiques pour l'optimisation spatiale à Tournai	Remobilisation du foncier vacant – densité urbaine – préservation des fonciers agricoles et naturels
Ville d'Arras	Inventaire du potentiel de densification à Arras : analyse typologique et scénarios illustrés	Densité heureuse – sobriété foncière – ZAN – construction – aménagement – paysage
Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai	Eurométropole, favoriser les liaisons vélos quotidiennes transfrontalières pour développer les mobilités douces	Mobilité douce – continuités cyclables – coopération territoriale
Métropole Européenne de Lille	Mise en œuvre de la stratégie métropolitaine en faveur de la marche à l'échelle du quartier du Marais à Lomme.	Méthodologie reproductible – espaces publics – ville apaisée – proximités
Ville de Marcq-en-Barœul	Projet de végétalisation et renaturation urbaine à Marcq-en-Barœul : objectif 6 000 arbres en ville	Biodiversité – renaturation – cadre de vie – climat urbain
Ville de Mons-en-Barœul	Patrimoine architectural et paysager de Mons-en-Barœul : identité, valorisation et enjeux	Charte architecturale – façades commerciales
Etablissement Public Foncier Hauts de France	Recensement des friches et animation d'ateliers participatifs avec les acteurs locaux de la Communauté Urbaine d'Arras	Reconversion – acteurs locaux – ateliers participatifs
Métropole Européenne de Lille	Mise en place d'une toile industrielle sur le territoire de la MEL : enjeux et perspectives	Réseau économique – coopération entreprises – innovation
Ville de Villeneuve d'Ascq	Réalisation des temps de parcours par diverses mobilités sur l'espace de la Chaîne des lacs à Villeneuve d'Ascq	Espace de nature-culture – représentation graphique – carte grand public
Département du Nord	« Voie Verte des Gueules Noires » : projet de transition écologique et citoyenne du patrimoine minier	Patrimoine minier – mémoire industrielle – transition écologique
Maisons et Cités (bailleur régional)	Tiers-lieu en plein air à Condé-sur-l'Escaut : renforcer la cohésion sociale et l'accès à une alimentation de qualité	Inclusion – agriculture urbaine – espace partagé
Métropole Européenne de Lille	Diagnostic et stratégies pour le maillage des infrastructures de tri, stockage et réemploi des matériaux BTP	BTP – économie circulaire – recyclage matériaux – plateformes de stockage
Agence d'urbanisme Flandre-Dunkerque (AGUR)	Toile de la Plaisance : schéma de l'écosystème nautique en Flandre-Dunkerque	Ports – tourisme maritime – littoral – développement territorial
Keolis Lille ilévia	Attentes des parties prenantes sur la desserte des zones d'activités économiques de la métropole lilloise	Mobilité – transport – zones d'activités économiques (ZAE) – acteurs - entretiens
Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole (ADULM)	Impact de la crise du Covid-19 sur la fabrique urbaine : mutation et adaptation de la ville	Fabrique urbaine – prospective – crise
Union Régionale pour l'Habitat Hauts-de-France	Impacts des politiques publiques locales de l'habitat sur le développement du logement social des Hauts-de-France	Analyse de données – aides à la pierre – cartographie – SIG

DÉROULÉ D'UN ATELIER



MODALITÉS DE PARTENARIAT

- Toute personne morale publique, privée ou associative, en France ou à l'étranger, hors organisations à vocation partisane, syndicale ou religieuse peut proposer un sujet.
- Une contribution financière est attendue des partenaires sous forme de soutien conventionné, l'IAUGL-FaSEST prenant en charge les frais du projet (encadrement, déplacements, missions...).

CONTACTS

Responsable Relations partenariales et développement de projets IAUGL

Patrick Philippe

patrick.philippe@univ-lille.fr

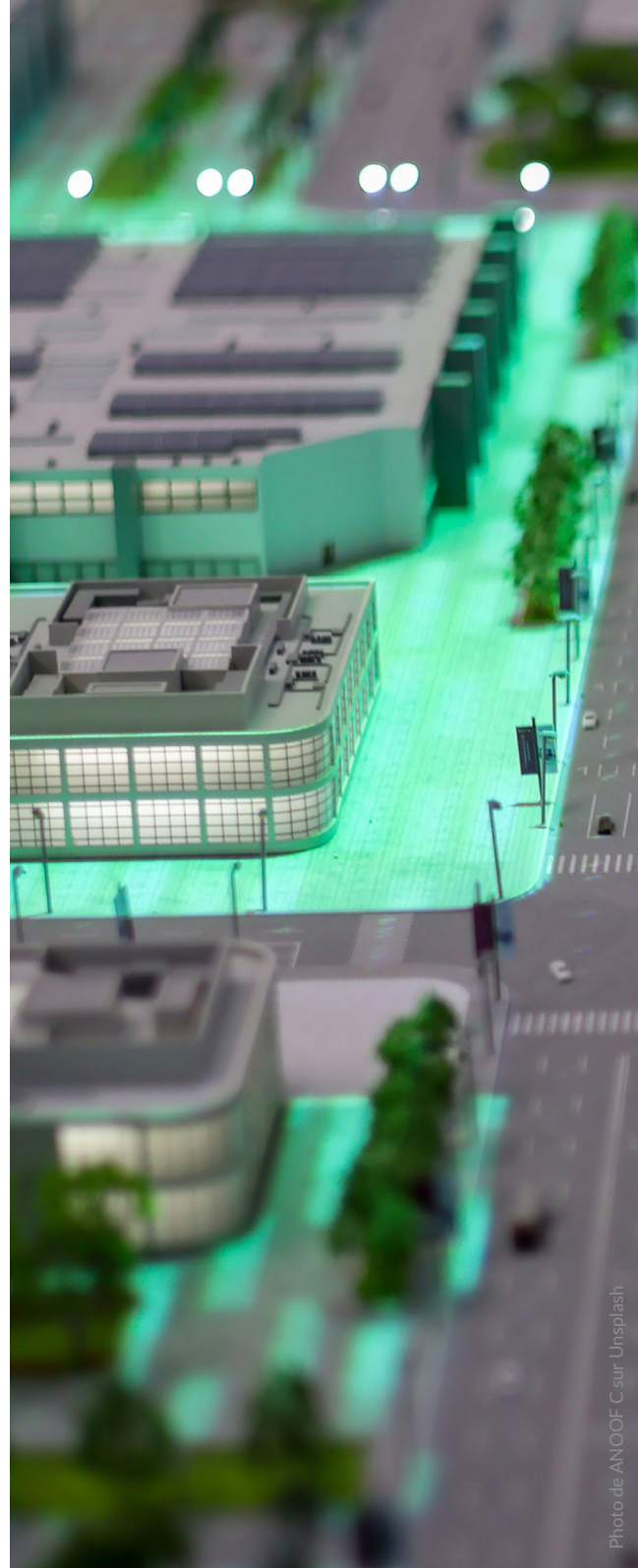
T. 03 28 77 85 06

P. 07 87 08 90 40

Responsable du Master Urbanisme et Aménagement

Helga-Jane Scarwell

helga.scarwell@univ-lille.fr



UN SOLIDE ANCRAGE DANS LES HAUTS-DE-FRANCE ET SUR LE VERSANT TRANSFRONTALIER

DEPUIS 20 ANS, CES STRUCTURES NOUS ONT FAIT CONFIANCE

Hauts-de-France

collectivités territoriales • agences et structures d'ingénierie territoriale • opérateurs • entreprises privées • services publics

ADEME Nord-Pas-de-Calais	DDTM 62	SGAR HdF
ADULM	Département du Nord	SIAV
ADUS	EPARECA	SM SCoT Grand Douaisis
AGUR	EPF NPdC	SMT Artois-Gohelle
AULA	Espaces Naturels de la MEL	TRANSDEV
B2Ai	GIE La Méta	TRANSPOLE Kéolis - ILEVIA
CA Amiens Métropole	GIS INRENT	UGECAM Centre lillois
CA de Béthune-Bruay, Artois Lys Romane	GREC HdF	UGECAM Nord-Pas-de-Calais Picardie
CA Douaisis	HOLCIM	Union Régionale pour l'Habitat
CA Hénin-Carvin	IMT Lille – Douai	Valenciennes Métropole
CA Lens-Liévin	IXSANE	Ville d'Arras
CA Maubeuge Val de Sambre	Kéolis DRNE	Ville d'Oignies
CA Saint-Omer	Kéolis Ilevia	Ville de Bondues
CA Valenciennes Métropole	La Poste	Ville de Cambrai
CDC - Caisse des dépôts et consignations	MEL (ex-LMCU)	Ville de Croisilles
CAUE Nord	MA-GEO	Ville de Landrecies
CC Cœur de l'Avesnois	Mission Bassin Minier	Ville de Lezennes
CC de l'Atrébatie	Office de Tourisme de Seclin	Ville de Lille
CC de la Région d'Audruicq	PC Habitat Maisons & Cités	Ville de Loos-en-Gohelle
CC Pévèle Carembault	PIA Jeunesse	Ville de Maubeuge
CERDD	PNR Avesnois	Ville de Mons-en-Baroeul
CETE Nord-Picardie	PNR Caps et Marais d'Opale	Ville de Quesnoy-sur-Deûle
Citéos	PNR Scarpe Escaut	Ville de Roubaix
Comité d'Animation des Bois Blancs	PUCA POPSU	Ville de Seclin
Comité Grand Lille	Région Hauts-de-France	Ville de Templemars
Conseil Régional NPdC	RFF	Ville de Tourcoing
CRESS NPdC	RTE	Ville de Valenciennes
DDE Nord	SEM EURALILLE	Ville de Villeneuve d'Ascq
	SEM Ville Renouvelée	VNF
	SESDRA Arras	

Versant transfrontalier et Belgique

programmes européens • coopération transfrontalière intercommunale

GECT Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai
IDETA Agence de développement de Wallonie picarde
INTERREG France-Wallonie-Belgique
INTERREG Nord-Ouest Europe
PIA mobilité transfrontalière
Programme Jean Monnet
Ville de Mons (Belgique)



Avril 2026

Directrice de la publication :
Helga-Jane Scarwell

Conception et réalisation :
Divya Leduq, Émilie Falgayrac
ULR 4477 TVES